



НОЧН.

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И
ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ ЭСТОНСКОЙ ССР

ТАРТУСКИЙ ОПЫТНЫЙ ЗАВОД
РЕМОНТА АВТОМОБИЛЕЙ

**Заводская инструкция на
автофургоны с термически
изолированными кузовами**

ТА-9А2

ТА-9Е2

И

Министерство автомобильного транспорта
и шоссейных дорог Эстонской ССР

Тартуский опытный завод ремонта автомобилей

ЗАВОДСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ НА АВТОМЕТРОМ
С ТЕРМИЧЕСКИ ИЗОЛИРОВАННЫМИ
КУРОВАМИ ТА-9А2 И ТА-9Б2

Тарту 1969 год

Назначение автофургонов

I. Автофургоны с термически изолированными кузовами выпускается в двух основных вариантах:

- а/ уменьшенной высоты с боковыми дверями и с установленными в автофургоне стеллажами для размещения лотков с перевозимым грузом /хлебо-булочные изделия и другие предварительно расфасованные товары/; загрузка автофургона производится без захода в грузовое отделение автофургона / автофургон марки ТА-9А2/;
- б/ нормальной высоты с дверями для загрузки автофургона с заходом в грузовое отделение; автофургон предназначен для перевозки мясных продуктов и других скоропортящихся продуктов /автофургон марки ТА-9Е2/.

Основные параметры и габаритные размеры

| | Автофургоны уменьшенной высоты ТА-9А2 | Автофургоны увеличенной высоты ТА-9Е2 |
|--|--|--|
| Т и п | - | фургон вагонного типа |
| Ш а с с и | - | шасси ГАЗ-51А с задним удлинением на 690 мм |
| Колесная формула | - | 4 х 2 |
| Грузоподъемность, т | - | 2 |
| Габаритные размеры (округленно в мм): | | |
| длина | 6350 | 6350 |
| ширина | 2210 | 2210 |
| высота без нагрузки | 2540 | 2840 |
| База, мм | 3300 | 3300 |

Колея колес, мм:

| | |
|----------|------|
| передних | 1589 |
| задних | 1650 |

Просвет, мм:

| | |
|----------------------------|-----|
| под передней осью | 300 |
| под картером заднего моста | 250 |
| под нижним краем кузова | 425 |

Передний свес:

| | |
|-------------|------|
| длина, мм | 1066 |
| угол, град. | 35 |

Задний свес:

| | |
|------------|------|
| длина, мм | 1985 |
| угол, град | 24 |

Радиус поворота по колею переднего колеса, м

7,6

Вместимость или объем автофургона: 123 лотков 14,4 м³

Внутренние размеры грузового отделения, мм:

| | | |
|--------------------|------|------|
| длина | 4050 | 4020 |
| ширина | 2100 | 2070 |
| высота | 1520 | 1800 |
| погрузочная высота | 900 | 900 |

Вес фургона в снаряженном состоянии без нагрузки, кг:

| | | |
|-----------------|------|------|
| общий | 3550 | 3495 |
| на переднюю ось | 1570 | 1523 |
| на заднюю ось | 1980 | 1972 |

с нагрузкой 2000 и 2 чел., кг:

| | | |
|-----------------|------|------|
| общий | 5700 | 5645 |
| на переднюю ось | 1927 | 1880 |
| на заднюю ось | 3773 | 3765 |

Примечание: I. В общий вес автофургона в снаряженном состоянии без нагрузки включается вес воды, топлива, смазки, вспомогательного инструмента и запасного колеса.

2. Весовые данные приводятся для автофургона с пенопластовой изоляцией пола.

Техническая характеристика

Двигатель

Двигатель ГАЗ-51А

Система питания

- Топливо - бензин автомобильный А-66 (с окановым числом 66)
- Топливный бак - стальной штампованный, емкостью 90 литров
- Крепление и расположение - на кронштейнах с левой стороны рамы.
Бак прижимается к кронштейнам нижними перекладинами. Перекладки и кронштейны соединены между собой с обоих концов стержнями и закреплены гайками.
- Карбюратор - К-22Г
- Привод акселератора - педаль и рычажная система

Система охлаждения

- Радиатор - переделанный ГАЗ-51А вместе с рамой крепления. Заправка радиатора осуществляется снаружи.

Система выпуска газа

Коллектор, выхлопная труба

- коллектор оригинальный ГАЗ-51А. Выхлопная труба удлинена и выведена под раму автофургона в левый задний угол кузова.

Сцепление

Сцепление автофургона

- однодисковое, сухое, автомобиля ГАЗ-51А. Привод сцепления рычажный. Свободный ход педали сцепления 40-50 мм.

Коробка передач

Коробка передач

- оригинальная ГАЗ-51А. Рычаг переключения передач перенесен шарнирными рычагами через капот рядом рулевого колеса.

Рулевое управление

Механизм рулевого управления

- ГАЗ-51А, перенесен вперед и установлен на кронштейне, крепящемся к левому лонжерону рамы. Вал и колонка рулевого управления укорочены на 440 мм и картер рулевого управления перевернут по сравнению с автомобилем ГАЗ-51А

Карданная передача

Карданная передача - ГАЗ-51А

Подвеска

Передние рессоры - усилены путем добавления трех листов к рессорам ГАЗ-51А

Амортизаторы - гидравлические. На передний мост установлено два удлиненных телескопических амортизатора ГАЗ-51А двухстороннего действия. На задний мост установлено четыре поршневых амортизатора двухстороннего действия ГАЗ-51А

Ручной тормоз - барабанного типа ГАЗ-51А. Рычаг включения крепится к каркасу пола кабины водителя, справа от сидения водителя.

Ножной тормоз - гидравлический ГАЗ-51А, педаль тормоза и главный тормозной цилиндр вынесены вперед под пол.

Рама

Рама - ГАЗ-51А, заднее удлинение 690 мм

Шины

Тип шин - камерные, низкого давления

Размер - 7,5-20 (220-508)

Давление воздуха:

в передних, кг/см² - 4,0

в задних, кг/см² - 4,0

Электрооборудование и приборы

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| Система проводки | - | однопроводная, минус соедине- ние массой шасси. |
| Номинальное напряжение | - | 12 вольт |
| Стартер | - | СТ-20-Б с муфтой свободного хода и электромагнитным вклю- чателем |
| Реле-регулятор | - | РР-24Г |
| Аккумуляторная батарея | - | две последовательно соединен- ных аккумуляторных батареи 3-СТ-70-ПМС |
| Распределитель | - | типа Р20 |
| Катушка зажигания | - | типа Б21 |
| Свечи зажигания | - | А12У |
| Провода высокого напря- жения | - | ПВЛ2 |
| Щиток приборов | - | КП5-Е2 |

Система освещения

| | | |
|----------------------|---|--|
| Фары | - | две фары типа ФГ122-Б с двух- нитевыми лампочками 50x21 св. |
| Подфарники | - | типа ПФ-101. Задними указа- телями поворота служат фона- ри типа ФП-105-В лампочкой 21 св. |
| Габаритные фонари | - | имеется 4 габаритных фонаря, снабженные лампочками 3 св. |
| Стоп-сигнал | - | ФП-101 (левый) и ФП-101-Б, снабжены лампочкой 3 св. для освещения номерного знака и лампочкой 21 св. для сигнала "стоп". |
| Внутреннее освещение | - | имеется один плафон ПК201, который находится в кабине водителя. Штепсельная розет- ка переносной лампы находит- ся на задней стенке автофур- |

- Гопа.
- Боковые указатели поворота - типа УП-101
- ~~Фенари заднего хода~~ - ~~две фары ПФ-101 с лампами 21 + 6 св., из которых используют нить 21 св.~~
- Плафоны снабжены лампочками 6 св. и включаются тумлером, находящимися на арматурной панели. Освещение щитка приборов осуществляется двумя ~~лампочками 1 св.~~
- Установка проводки - провода системы освещения находятся на внутренней обшивке и покрываются специальными профилями.

Система сигнализации

- Сигнал - звуковой, типа С56-Г, расположенный на левой стороне внешней рамы радиатора.

~~На двери задка и боковую дверь установлена система сигнализации оповещающая о нежелательном открытии дверей посредством звукового сигнала.~~

Кузов

- Тип кузова - вагонный
- Каркас кузова - цельнометаллический на стальных прямоугольных труб сечением 25x50 мм, толщ. стенки 2 мм.
- Основание - балки стальные швеллерные
- Пол - из досок хвойной породы, покрытых листовым алюминием.
- Обшивка: наружная - из холоднокатанной листовой стали, толщ. 0,8 мм, крепящейся к каркасу однополюсной точечной электросваркой
- внутренняя - в грузовом отделении из лис-

тового алюминия, толщ. 1,2 мм, в кабине водителя из листовой стали.

Термоизоляция

Термоизоляционным слоем изолированы пол грузового отделения, стенки, крыша, двери и перегородка кабины водителя.

Двери

- Каркас - из стальных прямоугольных труб сечением 25x50 мм, толщ. стенки 2 мм.
- Обшивка - внутренняя и наружная обшивка дверей соответствует обшивкам стенок кузова.

Окна

- Ветровое окно - панорамные стекла от автобуса ПАЗ-652
- Окно двери кабины водителя - отдвижное
- Боковые окна кабины водителя - одинарные, неоткрываемые

Сидения

- Сидение водителя - одноместное, регулируемое в продольном направлении, откидное.
- Сидение грузчика - одноместное, откидное.

Вентиляция

- Кабина водителя - принудительная через вентиляционные люки на крыше кабины водителя
- Грузовое отделение - принудительная посредством воздухозаборников на крыше фургона.

Оборудование грузового отделения

- Автофургон ТА-9А2 - оборудован стеллажами для хлебовозных лотков и пред-

охранительными планками, на
левой стенке.
Автофургон ТА-9Е2 - оборудован предохранительными
решетками на полу и стенках.

Эксплуатационные данные

| | |
|---|--------------------|
| Максимальная скорость с полной нагрузкой | 65-70 км/час |
| Тормозной путь при скорости 30 км/час | 8,0 м |
| Контрольный расход топлива на 100 км пути при скорости 30-40 км/час не более | 30 л |
| Емкость системы смазки двигателя | 7,2 л |
| Емкость воздушного фильтра | 0,5 л |
| Емкость системы охлаждения двигателя | 15 л |
| Картер коробки передач | 3 л |
| Картер заднего моста | 3 л |
| Картер рулевого механизма | 0,5 л |
| Амортизаторы | 0,33 л (каждый) |
| Система гидравлического привода ножных тормозов | 0,5 л |
| Емкость топливного бака | 90 л |

Указания по эксплуатации

Нормальная эксплуатация автофургона может быть обеспечена при соблюдении следующих условий:

1. Выполнять в срок все требования технического обслуживания и осмотров.

2. Уделять особое внимание шинам, т.к. нормальная работа подвески, легкость управления в большой степени зависит от давления в них.

Давление в правых и левых шинах должно быть одинаковым (отклонение не более $0,3 \text{ кг/см}^2$).

3. При поднятии фургона домкраты следует подводить под переднюю ось и задний мост или раму. Использовать края кузова при поднятии запрещается.

4. Не допускается перегрузка автофургона. Надо учесть, что в случае перегрузки автофургона резко уменьшится пробег шин.

5. Смазку автофургона производить смазками и в сроки

указанные в инструкции по эксплуатации автомобиля ГАЗ-51А.

6. Заполнение смазкой картера рулевого механизма производится из кабины водителя, снимая уплотнение рулевой колонки.

7. Болты крепления картера рулевого механизма должны быть затянуты до отказа.

8. Смазку солидолом троса управления люком регулировки потока воздуха к отопительному радиатору и троса акселератора производить через каждые 4000 км пробега.

9. Периодически проверять крепление стоек стеллажей.

Доступ к агрегатам автофургона и руководство по обращению

Двигатель

1. Для эвакуации двигателя необходимо:

- а) разболтить передний бампер,
- б) открыть облицовку радиатора,
- в) снять радиатор вместе с рамкой крепления радиатора и жалюзи (см. ниже - радиатор).

2. Эвакуация двигателя производится в следующем порядке:

- а) разболтить все узлы, связывающие двигатель с остальными агрегатами,
- б) разболтить двигатель от рамы,
- в) используя специального приспособления (см. рис. I) снимать двигатель.

Сцепление

3. Для снятия картера сцепления:

- а) снять боковины капота.

После этого доступ ко всем болтам крепления картера сцепления свободен.

Радиатор

4. Для снятия радиатора:

- а) разъединить от радиатора выпускной и впускной шланги системы охлаждения, шланг масляного радиатора и шланг отопления,

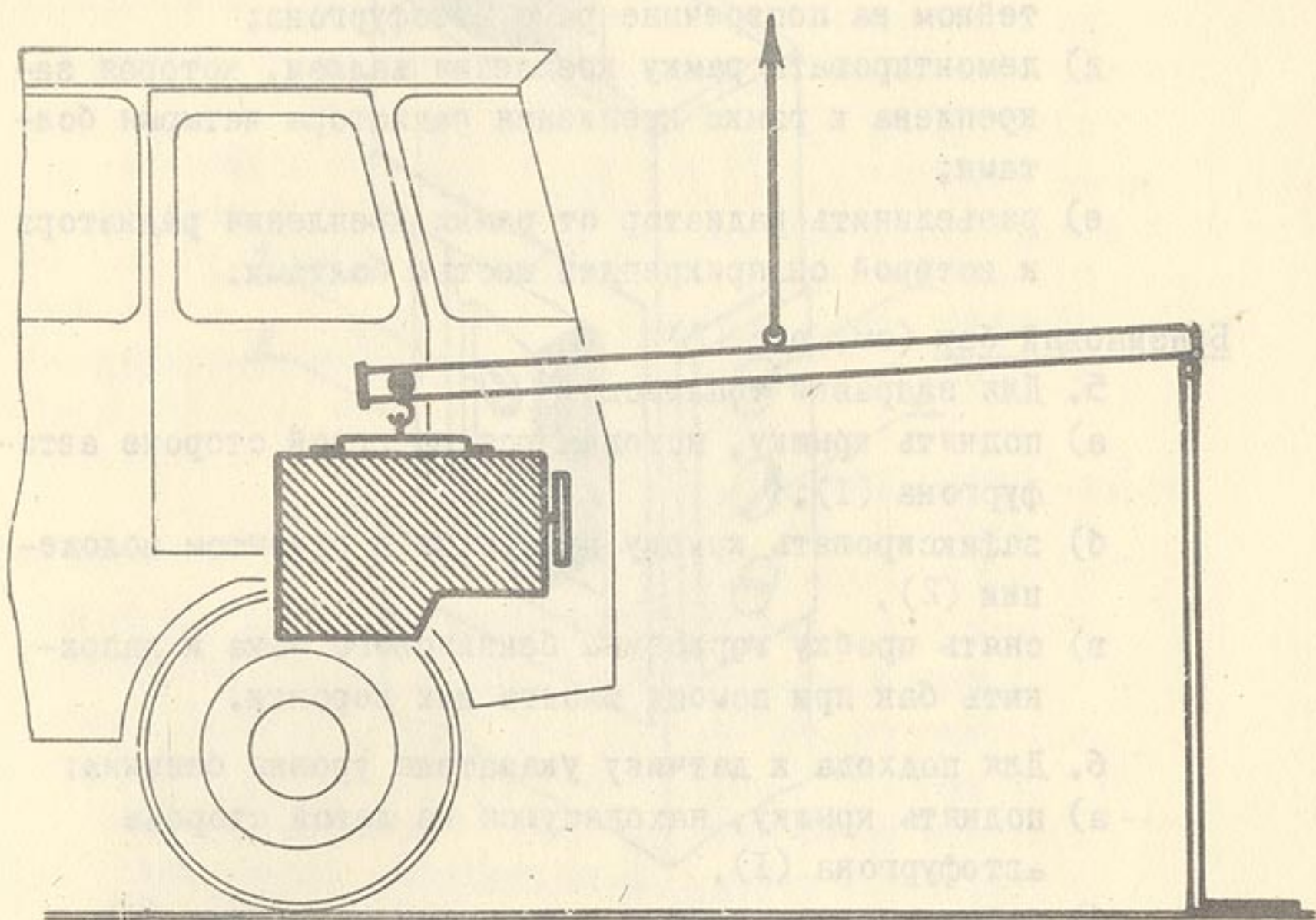


Рис. I

- б) разъединить трос жалюзи;
- в) разъединить провода сигнала;
- г) разболтить крепления рамки радиатора с каркасом кузова и болты крепления рамки радиатора с кронштейном на поперечине рамы автофургона;
- д) демонтировать рамку крепления жалюзи, которая закреплена к рамке крепления радиатора четырьмя болтами;
- е) разъединить радиатор от рамки крепления радиатора к которой он прикреплен шестью болтами.

Бензиновый бак (см. рис. 2)

5. Для заправки топливом:

- а) поднять крышку, находящуюся на левой стороне автофургона (1);
- б) зафиксировать крышку отверстия в открытом положении (2);
- в) снять пробку горловины бензинового бака и наполнить бак при помощи шланга или воронки.

6. Для подхода к датчику указателя уровня бензина:

- а) поднять крышку, находящуюся на левой стороне автофургона (1);
- б) зафиксировать крышку в открытом положении (2).

Пространство между бензиновым баком и полом фургона обеспечит доступ к датчику указателя уровня бензина.

7. Для снятия бензинового бака:

- а) разъединить трубопровод, подающий бензин к фильтре грубой очистки и провод датчика указателя бензина;
- б) отвернуть нижние гайки и отпустить нижние переключатели (3, 4).

Кузов

8. Для снятия кузова с шасси необходимо:

- а) снять рулевое управление;
- б) разъединить провода низкого напряжения от двигателя,

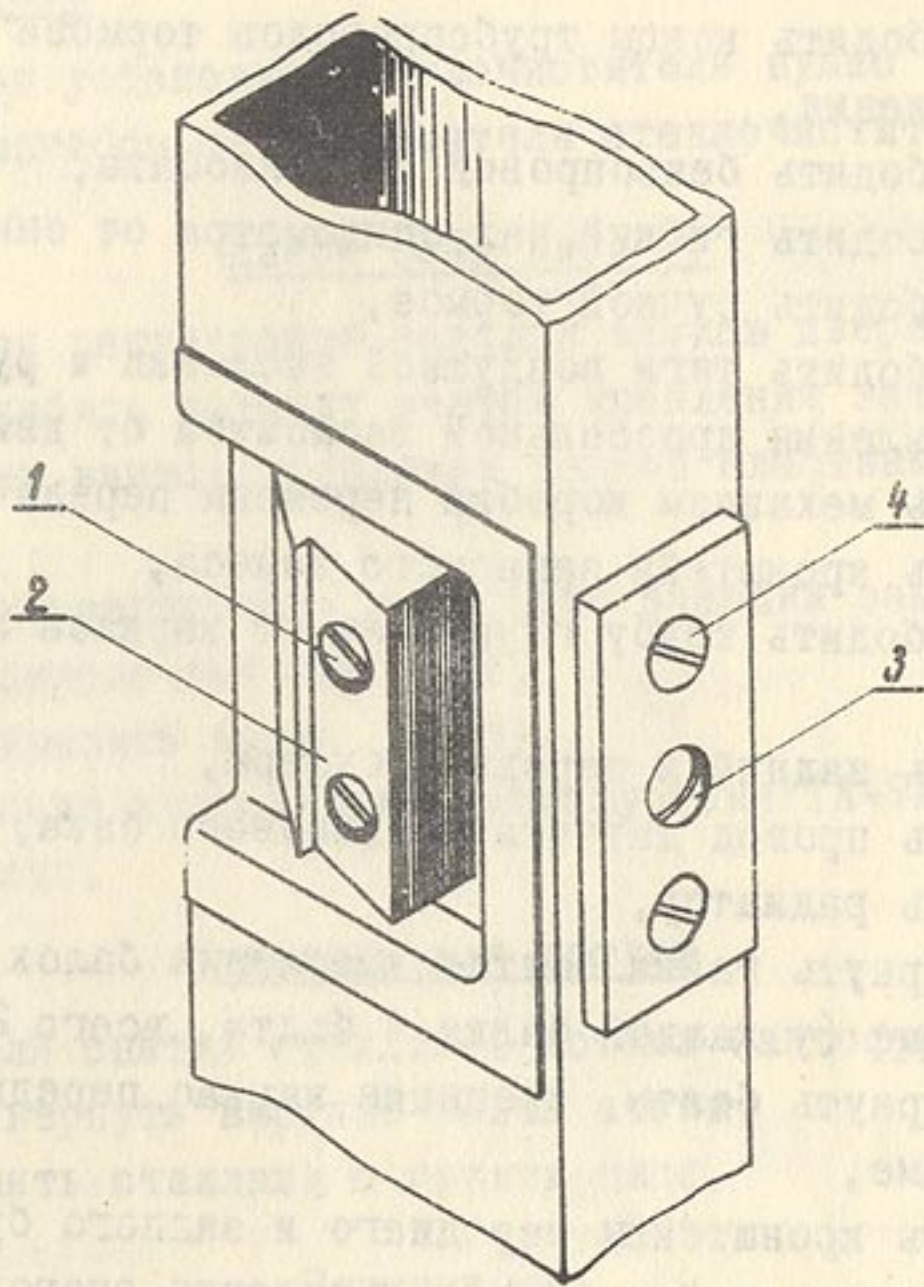


Рис. 3

- в) освободить верхний шланг радиатора отопления от двигателя,
- г) освободить концы трубопроводов тормоза и тяги сцепления,
- д) освободить бензопровод от бензобака,
- е) освободить гибкий вал спидометра от спидометра,
- ж) освободить ручной тормоз,
- з) освободить тяги воздушной заслонки и ручного управления дроссельной заслонкой от двигателя,
- и) снять механизм коробки перемены передач,
- к) снять кронштейн запасного колеса,
- л) освободить трубу глушителя от каркаса автофургона,
- м) снять задний и передний буфера,
- н) снять провод датчика бензинового бака,
- о) снять радиатор,
- п) отвернуть гайки болтов крепления балок основания к раме (у каждой балки 4 болта, всего 28 болтов),
- р) отвернуть болты, крепящие каркас передней стенки к раме,
- с) снять кронштейны переднего и заднего буферов,
- т) отвернуть гайки болтов крепления опор пола кабины водителя к раме,
- у) снять кузов.

При снятии кузова захватить за нижний край около вертикальных стоек каркаса.

Коробка перемены передач

9. Для снятия коробки перемены передач необходимо предварительно удалить боковые стенки капота.

Тормоза

10. Заливку жидкости в главные цилиндры тормоза производят следующим образом:

- а) снять заглушку в полу кабины водителя,
- б) отвернуть пробку главного цилиндра тормоза,
- в) через воронку залить жидкость.

II. Регулировку ручного тормоза производить снизу.

Стеклоочистители

I2. При установке стеклоочистителя нужно следить за правильным изгибом щеткодержателя стеклоочистителя.

Двери (см. рис. 3)

I3. Для регулировки защелок замков дверей:

а) ослабить затяжку винтов крепления защелки замка (I) и затяжку винтов крепления задней пластины защелки замка (4),

б) откорректировать положение защелки замка (2), повернув регулировочный винт (3),

в) закрепить винты (I, 4).

Замыкание дверей задка автофургона ТА-9Е2 регулировке не подлежит.

Стеллажи для лотков

I4. Для снятия стеллажей лотков (автофургон ТА-9А2):

а) отвернуть верхние болты стоек,

б) снять стеллажи с нижних цапф.

Вентиляция

I5. Регулировка притока воздуха и вытяжки производится посредством шиберов, установленных соответственно у передних и заднего вентиляционных отверстий. Ручка передних шиберов вынесены в кабину водителя. Управление задним шибером производится при помощи ручки, выведенной на облицовку вентиляционного отверстия.

I6. Для чистки шиберов передних вентиляционных отверстий:

а) снять находящиеся в кабине водителя пластины, покрывающие отверстия выхода шиберов,

б) вытянуть за рукоятку шиберы,

в) разобрать шибер и прочистить.

I7. Для чистки шибера заднего вентиляционного отверстия:

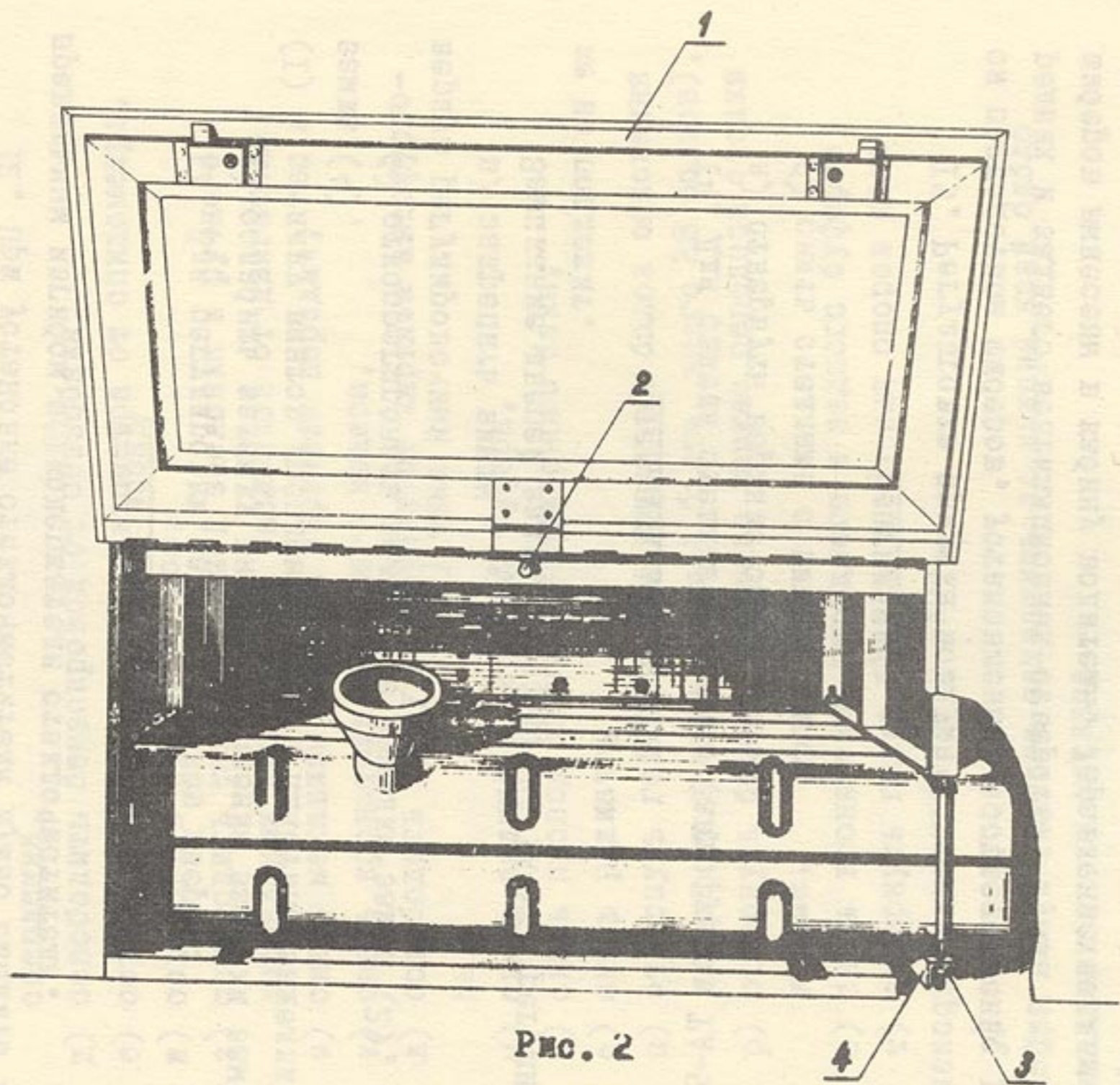


Рис. 2

а) снять облицовку вентиляционного отверстия (6 винтов),

б) прочистить шибер и сетку.

Уход за агрегатами, не отмеченными в данной инструкции, производить согласно инструкции ГАЗ-51А.

Комплектность

Каждый автофургон, предназначенный к сдаче, должен иметь:

1. паспорт фургона,

2. заводскую инструкцию,

~~3. сопроводительные документы шасси автофургона,~~

4. комплект инструмента и принадлежностей автомобиля ГАЗ-51А.

Гарантии

1. Завод гарантирует исправность кузова автофургона и его оборудования в течение 6 месяцев при правильной эксплуатации и техническом уходе, при условии пробега не свыше 20000 км.

2. Рекламации по агрегатам и механизмам шасси автофургона предъявлять в порядке, установленном для грузовых автомобилей ГАЗ-51А.

3. Рекламации по шинам и аккумуляторам предъявляются заводам, изготовляющим их, в установленном порядке.

4. Со всеми замечаниями и пожеланиями обращаться по адресу: Эстонская ССР, гор. Тарту, ул. Рийа, 24.

Тартуский опытный завод ремонта автомобилей.

Таблица смазки шасси автомобиля

| №№ пп | Наименование механизмов | Коли- чест- во точек смаз- ки | Ус- лов- ное обоз- наче- ние смазки | Смазывать через км | | | | | |
|----------|--|--|---|---------------------|-----|------|------|------|-------|
| | | | | еже- днев- но | 500 | 1000 | 3000 | 6000 | 12000 |
| 1. | Педаля акселе- ратора | 1 | С | | | + | | | |
| 2. | Валик педали сцепления | 2 | С | | | | + | | |
| 3. | Валик педали сцепления зад- ний | 1 | С | | | | + | | |
| 4. | Рулевое управ- ление и кардан рулевого управ- ления | 3 | С | | | | + | | |
| 5. | Амортизаторы задние | 4 | А | | | | | | + |

Примечание: В настоящую таблицу не включены точки смазки, которые даны в таблице смазки автомобиля ГАЗ-51А.

Условные обозначения смазки согласно инструкции по уходу автомобиля ГАЗ-51А.

Сдано в печать 1. III 1970 г. Бумага 60 x 84, I/16.

Печ. листов 1,25. Тираж 100. Заказ № 108

Бесплатно

Отпечатано на ротационте Центральной Дорожно-
строительной лаборатории МТ в Ленинской ССР.